

4.1 Примерные типовые задания для проведения аттестации¹

ИМО Международная морская организация 22 мая 1982 года

Цели ИМО:

1. Обеспечить механизм сотрудничества между правительствами в области государственного регулирования и практики, касающихся технических вопросов всех видов, затрагивающих судоходство, участвующее в международной торговле.
2. Поощрять и облегчать общее принятие самых высоких практически возможных стандартов в вопросах, касающихся безопасности на море, эффективности судоходства и предотвращения загрязнения моря с судов и борьбы с ними
3. Рассматривать административные и правовые вопросы, связанные с целями, изложенными в настоящей статье
4. Поощрять устранение дискриминационных действий и ненужных ограничений со стороны правительств, влияющих на судоходство, участвующих в международной торговле.

Международные (конвенции)

1. Конвенция о грузовой марке 1966 года
2. МППСС-72
3. Конвенция **СОЛАС** **Sofeti of line At sea** Международная конвенция по охране человеческой жизни
4. Конвенция МАРПОЛ **Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ, MARPOL)** — международный договор, предусматривающий комплекс мер по предотвращению эксплуатационного и трансграничного загрязнения моря судами с нефтью, жидкими веществами в больших количествах, вредными веществами в упаковке, сточными водами и другими загрязняющими веществами
5. Конвенция ПДНВ, Кодекс ПДНВ Подготовка и дипломированию моряков и несении вахты 1978
6. МКУБ Международный кодекс по управлению безопасностью
7. Конвенция о труде в морском судоходстве (**MOT**)

АКЦЕНТЫ ИМО

1. Фокусная безопасность СОЛАС
2. Защита окружающей среды МАРПОЛ
3. Связь для безопасности. Сигналы бедствия ГМССБ
4. Управление по безопасности (ПДНВ)
5. Морская охрана (угроза экипажу)
6. Труд в морском судоходстве КТМС

¹ Согласно Приказу Минпросвещения России от 6 ноября 2024 г. № 779 оценочные материалы – являются рабочим инструментом преподавателя и не являются составной частью рабочей программы.

Комитеты в составе ИМО:

1. Комитет по безопасности на море;
2. По защите морских судов;
3. Юридический комитет;
4. По техническому сотрудничеству;
5. Комитет по содействию

Перечень основных международных документов, регулирующих подготовку дипломирования моряков:

- Конвенция ООН по морскому праву 1982
- Конвенция ПДНВ
- Регламент Радиосвязи Международного союза электросвязи
- конвенция о труде в мор судоходстве (КТМС)
- резолюции ассамблеи ИМО

Функции ПДНВ по компетентности экипажей (7 функций)

1. Судовождение
2. Обработка и размещение груза
3. Управление операциями судна и забота о людях на судне
4. Судовые механические установки
5. Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления
6. Техническое обслуживание
7. Радиосвязь

Уровни ответственности:

1. Уровень управления (капитан, старший помощник, старший или 2 механик)
2. Уровень эксплуатации (Вахтенный помощник капитана, вахтенный механик, радиооператор)
3. Вспомогательный уровень

Международный союз электросвязи МСЭ

ИМО и МСЭ являются специализированными агентствами ООН и во взаимодействии друг с другом занимаются вопросами обеспечения частотного ресурса для морских радиослужб

Статьи 547 и 548 Регламента радиосвязи предусматривают выдачу и использование следующих квалификационных документов ГМССБ

- Оператор радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ
- Оператор радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ
- Оператор ГМССБ
- Оператор ограниченного района ГМССБ

- условия выдачи, а также знания и опыт, необходимые для каждого квалификационного док-та ГМССБ, изложены в статье 547 Регламента радиосвязи;

- Статья 548 Рег р/с устанавливает класс и минимальное число операторов или персонала для судовых станций и судовых наземных станций.

Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ предусмотрены Главой IV «Радиосвязь и радиооператоры» Конвенции ПДНВ, Раздел А-IV/2 «Стандарты в отношении радиоспециалистов» и Таблицей А-IV/2 Кодекса ПДНВ

Российский морской регистр судоходства (полномочия)

- проведение освидетельствований на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судна и предотвращению загрязнения МКУБ, Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС), и Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве судов, классифицированных организациями, уполномоченными на классификации и освидетельствование судов и выдачу Свидетельств об управлении безопасностью (СвУБ), Международных свидетельств об охране судна (СвОС) и Свидетельств о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (СвСТН)

1.1. Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов.

Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ) Ознакомление с требованиями документов, регламентирующих подготовку моряков 1.1.1 Международная Конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несении вахты 1978 г. с поправками (Конвенция ПДНВ) Конвенция вступила в силу 01 февраля 1997 г. и устанавливает унифицированные требования к первичной подготовке морских специалистов, имеющих какие-либо обязанности в составе экипажа судна, а также определяет основные принципы несения ходовой вахты на мостике, в машинном отделении и радиорубке.

ПДНВ- I 78/95 установила две категории специалистов морских судов: для прибрежного плавания и для дальнего плавания.

– Конвенция ПДНВ (STCW) Манильские поправки 2010 года внесли изменения в эту конвенцию.

Действия Конвенции распространяются на моряков, работающих на морских судах, исключая: военные корабли, военно - вспомогательные суда или иные суда, принадлежащие государству, либо эксплуатируемые им и используемые исключительно для правительственной некоммерческой службы; рыболовные суда; прогулочные яхты, не занимающиеся коммерческими перевозками; деревянные суда примитивной конструкции.

Требования к компетентности моряков в соответствии с Кодексом ПДНВ сгруппированы по следующим восьми направлениям:

1. Требования в отношении общих положений.
2. Требования в отношении капитана и палубной команды.
3. Требования в отношении машинной команды.
4. Требования в отношении радиоспециалистов.
5. Требования в отношении подготовки экипажей определенных типов судов.
6. Требования в отношении функций, связанных с аварийными ситуациями, охраной труда, медицинским уходом и выживанием.
7. Требования в отношении альтернативного дипломирования.
8. Требования в отношении несения вахт. Указанные направления реализуются на следующих уровнях ответственности: уровень управления (Management level), уровень эксплуатации (Operational level), вспомогательный уровень (Support level).

Судам выдается «Свидетельство о минимальном составе экипажа», в котором указывается число членов экипажа и подтверждается, что квалификация и указанное число экипажа обеспечивают безопасность судна, людей, груза и окружающей среды. УРОВЕНЬ УПРАВЛЕНИЯ Капитан, старший помощник, старший механик, второй механик. УРОВЕНЬ

ЭКСПЛУАТАЦИИ Вахтенные помощники, вахтенные механики, радиооператор
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ. Все остальные члены экипажа

Уровни ответственности .

Уровень управления (Management level) означает уровень ответственности, связанный с работой в должности капитана, старшего помощника капитана, старшего механика или второго механика на рыболовном судне и обеспечением надлежащего выполнения всех функций в рамках установленной сферы ответственности. Уровень эксплуатации (Operational level) означает уровень ответственности, связанный с работой в должности вахтенного помощника капитана, вахтенного механика судов с обслуживаемыми или периодически не обслуживаемыми машинными отделениями, а также радиоспециалиста или радиооператора ГМССБ на рыболовном судне и поддержанием непосредственного контроля за выполнением всех функций в рамках установленной сферы ответственности в соответствии с надлежащими процедурами и под руководством лица, работающего на уровне управления в этой сфере ответственности.

Вспомогательный уровень (Support level) означает уровень ответственности, связанный с выполнением установленных задач, обязанностей или несением ответственности на рыболовном судне под руководством лица, работающего на уровне эксплуатации или управления. 1.1.2 Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS 1974) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС, с англ. — «SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea»).

Каждое судно, совершающее международный рейс и подпадающее под действие этого нормативного документа, должно выполнять его требования. В противном случае оно может быть задержано, а по некоторым позициям и не допущено в порт.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74) была принята на Международной конференции по охране человеческой жизни на море 1 ноября 1974 г., а Протокол к ней 1988 г. (Протокол-88) -на Международной конференции по гармонизированной системе освидетельствования и оформления свидетельств 10 ноября 1988 г. 15

Рисунок 1.3 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС (SOLAS)

Конвенция определяет требования к судам по безопасности человеческой жизни на море, и наличие на судне противопожарных систем и спасательных средств. Действующий текст Конвенции СОЛАС включает Статьи, излагающие общие обязательства, процедуры внесения изменений и т. п., и сопровождается Приложением, разделенным на 12 глав: Глава I Общие положения.

Глава II-1 Конструкция — деление на отсеки и остойчивость, механические и электрические установки.

Глава II-2 Конструкция — противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара.

Глава III Спасательные средства и оборудование.

Глава IV Радиосвязь.

Глава V Безопасность мореплавания.

Глава VI Перевозка грузов.

Глава VII Перевозка опасных грузов.

Глава VIII Ядерные суда.

Глава IX Управление безопасной эксплуатацией.

Глава X Меры безопасности на высокоскоростных судах.

Глава XI-1 Специальные меры по повышению безопасности на море.

Глава XI-2 Специальные меры по усилению охраны на море.

1.1.3 Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL 73/78)

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) международная конвенция, предусматривающая комплекс мер по предотвращению

эксплуатационного и аварийного загрязнения моря с судов нефтью; жидкими веществами, перевозимыми наливом; вредными веществами, перевозимыми в упаковке; сточными водами; мусором; а также загрязнения воздушной среды с судов.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) Участники Конвенции обязались осуществлять меры по предотвращению загрязнения морской среды путем сброса вредных веществ или стоков, содержащих такие вещества. Конвенция применяется к судам, которым дано право плавать под флагом Стороны Конвенции.

Она не применяется к военным кораблям, военно-вспомогательным судам, однако Стороны Конвенции должны обеспечить, чтобы эти корабли и суда действовали в соответствии с Конвенцией, насколько это целесообразно и практически возможно.

Правила предотвращения загрязнения приведены в Приложениях к Конвенции:

Приложение I. Правила предотвращения загрязнения нефтью.

Приложение II. Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение III. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение IV. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов. Приложение V.

Правила предотвращения загрязнения мусором с судов. В соответствии с требованиями этого приложения в особых районах разрешается сброс пищевых отходов на расстоянии более 12 миль от берега. Приложение VI. Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов.

Знание флагов МСС.

Устный опрос:

- Статус права и обязанности курсантов.
- Основы субординации (подчиненности).
- Правила внутреннего распорядка курсантов.
- Правила ношения форменной одежды и знаков различия.
- Основные международные требования к компетентности членов экипажей морских судов.
- Основы организации службы на судах.
- Основы строевой подготовки.

3. Дифференцированный зачет

- Между какими субъектами и в каких областях регулирует отношения морское международное право?
- Что такое конвенция?
- Какой основной конвенцией регулируется международное морское право в наше время?
- В каком году создано ММРК имени И.И. Месяцева?
- Каким документом регламентированы права и обязанности курсантов?
- Расскажите об учебном распорядке колледжа.
- Назовите международный документ, регламентирующий деятельность морского водного транспорта.
- В каких системах может выполняться маркировка судна?
- Способы швартовки судов
- Международный союз электросвязи.
- Регламент радиосвязи, квалификационные документов ГМССБ.

Отработка навыков:

- Строиться в колонну, шеренгу. Двигаться в строю. Выходить/становиться из/в строя(й).
- Отходить/подходить к старшему. Докладывать старшему.